



ЭКСКЛЮЗИВ В СТИЛЕ РЕТРО

Как во времена кризиса сделать недорогую, но качественную пожарную машину? Рецепты здесь могут быть самые разные. Один из них недавно применил известный украинский производитель автомобилей-огнеборцев – компания Tital.



1 – отсек для пожарных рукавов; 2 – устройство механизированной размотки рукавов; 3 – центробежный насос производительностью 100 л/сек.

Закказ на эту машину поступил от Главного управления МЧС Винницкой области. Срочно требовалась передвижная насосная станция для питания водой пожарных автоцистерн.

На «Титале» сначала определились с выбором шасси. С целью максимального удешевления выбрали конверсионный полноприводный КрАЗ-255Б1, на котором в свое время монтировался армейский тяжелый механизированный мост ТММ. Главное, что прогреб у машины был невелик: такие установки большую часть времени проводят на стоянке в автопарке и выезжают лишь на учения. Правда, шасси оказалось в неважном состоянии, но его быстро довели до ума: полностью заменили проводку, привели в порядок кабину – поменяли обшивку, подремонтировали двери. И получилось симпатичное новенькое шасси в стиле ретро – как говорится, дешево и сердито.

Заметно удешевило машину и то, что было решено отказаться от дорогого автономного двигателя (типа танкового) для насоса, который получил привод от ходового мотора машины – дизеля ЯМЗ-238 в 240 л. с. Для этой цели была специально сконструирована оригинальная трансмиссия, отбирающая мощность от раздаточной коробки. И этой мощности вполне хватило для центробежного насоса номинальной производительностью 100 л в сек. Таким образом, получилась эксклюзивная пожарная насосная станция.

Но это еще не все. Отсутствие громоздкого автономного двигателя дало заметное дополнительное пространство внутри кузова. Это позволило разместить там порядка 4,5 км пожарных рукавов: магистральных, диаметром 150 мм (3 км), и раздаточных, диаметром 77 мм (1,5 км). Интересно, что имеется специальное устройство для их механизированной размотки. В итоге получилось как бы две машины в одной – и передвижная насосная станция (ПНС), и рукавный автомобиль (АР).

Внутри кузова есть место для размещения другого необходимого ПТВ (противопожарного вооружения), комплектоваться которым машина будет по месту службы. Экипаж автомобиля – 3 человека, включая водителя.

Что касается самого кузова, то его изготовили с использованием алюминиевых панелей, которые крепятся к каркасу клеем по известной швейцарской технологии Sikaflex. Соединения получаются прочными и надежными. Отсеки облицованы рифленым алюминием, подножки тоже из «крылатого металла».

К заказчику машина ушла 30 июня. На «Титале» считают, что такими автомобилями могут заинтересоваться и другие потребители, и готовы выполнять заказы с учетом индивидуальных пожеланий. □