

Освещение. Для освещения активных зон предусмотрено:



- осветительная телескопическая мачта с прожекторами FIRECO;
- прожекторы на верхнем лафетном створе;
- светильники в отсеках и по периметру.

Для **покрытия полосы пеной** предусмотрена пеногребёнка на 8 пеногенераторов шириной 8 м.



Автомобиль подготовлен для **эксплуатации при отрицательных температурах**. Материал цистерны – **полипропилен** – имеет хорошие теплозащитные свойства (выше, чем у дерева). При выезде автоцистерны ёмкостью 12 000 л из гаража (с температурой +5°C) на улицу (-30°C), вода начинает замерзать через 6 часов. Дополнительный обогрев воды в цистерне и насосного отсека обеспечивают тепловые воздушные нагреватели.

Шасси оснащают системой типа WEBASTO, а также по согласованию с заказчиком системой подогрева топливных баков, топливопроводов и аккумуляторов.

ООО"Компания ТИТАЛ"
ул. Владимирская, 71, оф. 37А
01033, г. Киев, Украина

Тел./факс: +380 44 284-35-58/59
E-mail: fire@titalcompany.com
www.TitalCompany.com



Производство пожарной, аварийно-спасательной и специальной техники



Аэродромный
пожарный
автомобиль

АА-12-150
КамАЗ-63501
(8x8)

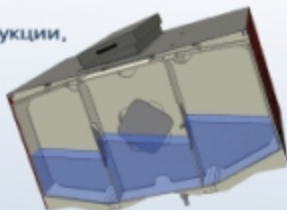


Экипаж, чел. 1+2 или 1+4(5)

Цистерна для воды и пенообразователя "сотовой" конструкции, однообъемная (со встроенным пенобаком), изготовлена из полипропилена.

Объём:

- воды, л 10700
- пенообразователя, л 1300



Шасси автомобиля КамАЗ-63501. Мощность двигателя - 360 л.с. Оснащено системой ABS. Колёсная формула - 8x8.

Использование полноприводного шасси с четырьмя осями, по сравнению с трёхосным (6x6):

- снижает нагрузку на грунт, снег и, как следствие, повышает проходимость;
- улучшает сцепление с поверхностью, повышая тормозные свойства;
- позволяет более равномерно распределять полную массу между осями, что повышает устойчивость автомобиля.

Применение автоматической трансмиссии Allison серии 3000P с гидротрансформатором:

- даёт возможность обеспечить непрерывную подачу насоса в движении и при маневрировании "вперёд-стоп-назад";
- упрощает управление автомобилем, позволяя водителю контролировать работу насосного агрегата, а также производить самотушение бамперным монитором, т.о. уменьшая необходимое количество экипажа на борту;
- сокращает время ускорения с 0 до 80 км/час для достижения нормативов ИКАО.



Allison
Transmission



Мощные насосы с производительностью до 9000 л/мин. обеспечивают одновременную подачу водопенной эмульсии:

- через лафетный ствол на крыше до 6000 л/мин.;
- через лафетный бамперный ствол до 9000 - 1200 л/мин.;
- на систему самотушения спереди автомобиля и в подколёсных нишах до 450 - 600 л/мин.;
- на ручные стволы до 1200 л/мин.



Насосы производства фирм Wilo, Ziegler, Ruberg и других по согласованию с заказчиком.

Верхние и бамперные **лафетные стволы** - дистанционно управляемые производства фирм Alko, Akron, Zeigler и других по согласованию с заказчиком.

Защиту шасси и колёс автомобиля от высоких температур обеспечивает спринклерная система перед автомобилем и в каждой колёсной нише.

Система автоматического пропорционального пеносмешения - механическая или электронная. Дает возможность поддерживать автоматически заданный процент пеносмешения в независимости от подачи на разные потребители.



Процент смешения:

- Электронная - от 0 до 8%;
- Механическая - 3,6 и 8 %.

Дополнительные средства тушения:

- Углекислотная установка на 80-200 л углекислоты с катушкой быстрого развертывания или
- Порошковая установка - 250 кг огнетушащего порошка.

Пульт управления. Все системы аэродромного пожарного автомобиля управляются с пультов, находящихся в кабине.

