

АВТОМОБИЛЬ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ АПП-2 (33023).



Уникальность данной модели состоит в том, что:

- На шасси полной массой 3,5 тонн удалось получить быстрый, маневренный и динамичный пожарный автомобиль, самодостаточный в 95% выездов по экстренным вызовам.
- АПП-2 максимально отвечает требованиям Боевого Устава при развертывании традиционных пожарных автомобилей (АЦ) на пожарах.

Анализ применения АПП-2 в городских условиях показал:

- **Время следования на пожар сократилось в 1,5-2 раза;**
- **В среднем на тушение 1 кв.м. расходуется в 5-6 раз меньше воды по сравнению АЦ-40(130)-63Б**
- **Количество повышенных вызовов* уменьшилось в 2 раза;**
- **Экономия топлива в 5-6 раз.**

* - повышенный вызов означает выезд дополнительных подразделений

УСКОРЕННОЕ ПРИБЫТИЕ на место происшествия позволяют эффективно подавлять возгорания в ранней стадии.

МЕЛКОДИСПЕРСНОЕ РАСПЫЛЕНИЕ, получаемое комбинированным многорежимным стволом, позволяет быстро и эффективно охладить зону горения и блокировать доступ кислорода к открытому пламени, что намного сокращает время тушения и позволяет проводить его с минимальными затратами воды, а значит - не затапливать водой помещения и снизить затраты на их восстановление. Гарантия на ствол составляет 5 лет.

Оригинальность примененных конструктивных решений в АПП-2 была подтверждена вручением диплома с медалью “За лучшее техническое решение” на международной пожарной выставке “Пожарная безопасность на рубеже XXI века”. Пожарный автомобиль сертифицирован в России (Сертификат № РОСС УА.МРО 2.Е00031).

В конструкции автомобиля применяются оригинальные технические решения, которые выделяют АПП-2 среди аналогов:

- для привода насоса и электрогенератора (220 В) применяется независимый двигатель. Это позволило отказаться от тяжелого и сильно шумящего КОМ и НЕ ПЕРЕГРУЖАТЬ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ.
- запуск силовой установки и управление пожарным насосом может осуществляться с ДВУХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ.
- Водитель в кабине запускает двигатель энергетического модуля и насос (работа по замкнутому циклу) при выезде из депо для того, чтобы сразу по прибытии на место силовая установка уже была готова к работе. Такая система подогрева особенно важна в ХОЛОДНЫХ ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ;
- модульный тип конструкции пожарной надстройки делает ее независимой от типа шасси, и поэтому надстройка может устанавливаться на практически ЛЮБОМ ШАССИ других производителей (3,5 т);
- центробежный насос высокого давления (не менее 1,5 МПа, при работе от АЦ-40(130)-63Б – 2,5 МПа) позволяет эффективно работать стволом на высоте до 100 м (30-ЭТАЖНЫЕ ЗДАНИЯ) и способен подавать воду из любого внешнего источника (пожарная цистерна, автоцистерна, гидрант, водоем и т.п.);
- ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОР (от 4,2 до 7,0 кВА) используется для работы осветительной мачты, установленной на АПП-2, и для аварийно-спасательного инструмента (штатная комплектация – 4,2 кВА);
- ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ МАЧТА (2 прожектора по 500 Вт) существенно облегчает работу в темное время суток; групповые фонари с зарядными устройствами, подключенными к бортовой электрической сети автомобиля;
- РОЗЕТКА подключения внешнего зарядного устройства (рядом с дверью водителя) - для зарядки аккумулятора автомобиля в пожарном депо;
- дополнительная комплектация АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ позволяет также использовать АПП-2 в качестве автомобиля быстрого реагирования;
- автомобиль может быть дополнительно укомплектован портативным

УСТРОЙСТВОМ ПЕНОСМЕЩЕНИЯ.

- Просто подключается и обслуживается;
- Экономичность (регулировка концентрации и расхода пенообразователя осуществляется непосредственно ствольщиком);
- Не загрязняются напорные магистрали пожарного автомобиля;
- Возможность работы от других источников (от гидрантов, других цистерн, от водопроводной линии);
- гарантия – 5 лет.

