



АКТМ

Пожарно-спасательный автомобиль комбинированного тушения

Универсальность

На укороченном шасси МАЗ-4370 создан маневренный, компактный и многофункциональный автомобиль для тушения пожаров и спасательных работ.

Совмещение трёх огнетушащих технологий, при ликвидации пожара, задаёт универсальные характеристики этому автомобилю по ликвидации различного типа возгораний.

Разнообразный набор аварийно-спасательного оборудования и средств индивидуальной защиты позволяют экипажу реагировать на широкий спектр происшествий (химического и энергетического характера, на транспорте, на водоёмах и т.д.)

Расширенная функция тушения

+ Все огнетушащие средства - вода, пена, порошок, могут подаваться одновременно.	1	2	3
	Порошковая установка 500 кг	Цистерна для воды 2000 литров	Бак для пенообразователя 200 литров

При общей массе 10 тонн полезная нагрузка - более 4,5 тонн!

Вода	2000л
Пенообразователь	200л
Порошок	500кг
Спасательное оборудование	840кг
ПТВ	470кг
Экипаж (1+5)	500кг



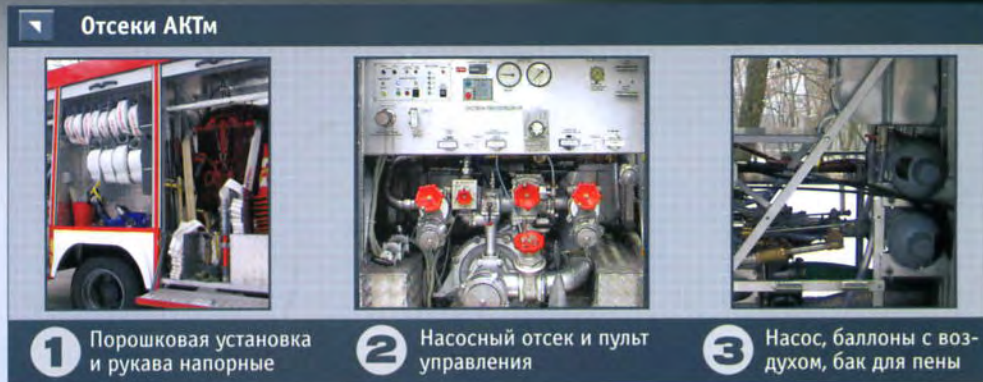


Функциональность

В автомобиле применён традиционный насос НЦПН-40 и специальная система пеносмещения в напорной линии для использования любого пенообразователя в различной концентрации.

Многорегимные стволы и насадки превратят эту эмульсию в устойчивый пенный слой.

Контроль над процессом тушения (отсеки 1,2,3) происходит с одного пульта управления, что облегчает работу оператору при одновременном использовании всех возможностей автомобиля.



1 Порошковая установка и рукава напорные

2 Насосный отсек и пульт управления

3 Насос, баллоны с воздухом, бак для пены

Маневренность

Шасси (колёсная база 3м) подобрано для проезда по узким улицам города с плотным потоком автомобилей и территорий промышленных объектов.



Конструктивные решения и материалы.

Автомобиль укомплектован аварийно-спасательным оборудованием и средствами индивидуальной защиты, которое размещено в отсеках по требованиям эргономики и скорости развёртывания при авариях и пожарах.

Сдвоенная кабина автомобиля является собственной разработкой "ТИТАЛА", выполнена по технологии сварки из стального листа. В кабине размещается боевой расчёт из шести человек.

При создании автомобиля применены алюминиевые сплавы, нержавеющая сталь и стеклопластики.