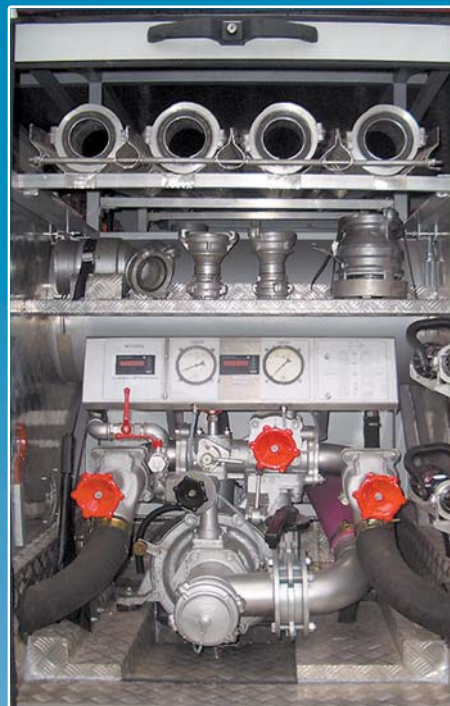


ОТСЕКИ в бортовых и тыльной частях надстройки вмещают до 600 кг основного ПТВ и дополнительного АСО.



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ШАССИ ГАЗ - 3310 "ВАЛДАЙ" :

- **ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕЕ ПОКРЫТИЕ** капота, брызговиков, моторного отсека;
- **РЕССОРЫ** на пальцах и серьгах с сайлент-блоками и стабилизаторами на обоих мостах;
- **РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ** совмещенный с гидроусилителем поворачивает 17,5 дюймовые колеса на угол до 45 градусов;



ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

всех колес обеспечивают эффективное торможение на влажных поверхностях (снег, вода).



ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ Д 245.7

в сравнении с карбюраторными, позволяют уменьшить затраты на топливо и улучшить разгонные характеристики (разгон до 80 км/ч за 39 сек) при максимальной скорости 98 км/ч.

АЦ-2/40 "КАСАТКА"

может изготавливаться на различных шасси грузоподъемностью до 5 тонн.



КАМАЗ



IVECO



МАЗ



ISUZU



ПРОИЗВОДСТВО ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА АЦ-2/40 "КАСАТКА"

- основной пожарный автомобиль, предназначенный для замены парка устаревших пожарных машин АЦ-40 (130).



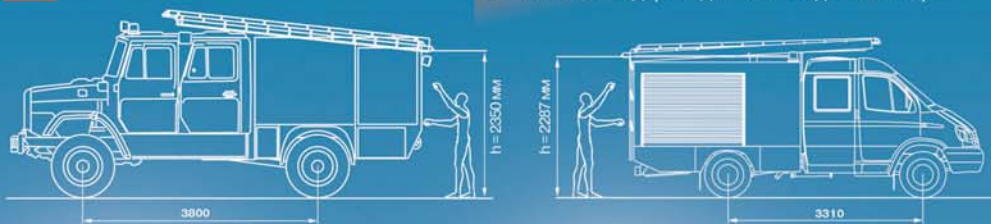
НЕБОЛЬШИЕ ГАБАРИТЫ И МАНЕВРЕННОСТЬ

- преимущество при движении по районам с плотной городской застройкой. Благодаря колесной базе 3310 мм радиус поворота АЦ-2/40 составляет 6,4 м. Низкий центр масс повышает устойчивость при маневрах на высокой скорости (угол статического опрокидывания равен 40,9°). В то же время, достаточный запас воды и ПТВ способствует широкому применению АЦ-2/40. Объем АЦ-2/40 на 25% меньше объема традиционных пожарных автомобилей.

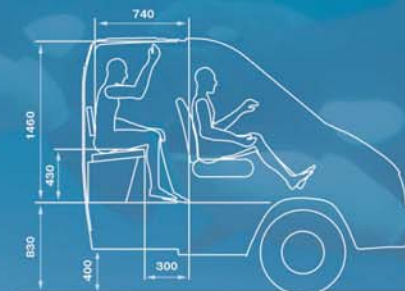


УДОБНЫЙ ДОСТУП К ЛЕСТНИЦЕ

обеспечен благодаря подножке на заднем бампере



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ АЦ-2/40



ВЫСОКАЯ УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ И КОЭФФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛНОЙ МАССЫ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
136 кВт (185 л.с.)	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	89,7 кВт (122 л.с.)
12,8 т	ПОЛНАЯ МАССА	7,4 т
10,6 кВт/т	Коэффициент удельной мощности	12,2 кВт/т
3150 л	ВОДА	2000 л
200 л	ПЕНООБРАЗОВАТЕЛЬ	120 л
761,3 кг	ПТВ	430 кг
1 + 6 (585 кг)	ЭКИПАЖ	1 + 5 (500 кг)
0,36	Коэффициент использования полной массы	0,41



ОБЪЕМ И ЭРГОНОМИКА КАБИНЫ

достаточны для удобного размещения экипажа. Двери с параллелограммным (автобусным) механизмом открытия и подножка на высоте 400 мм от уровня земли обеспечивают возможность быстрой посадки и выхода из автомобиля.

АЛЮМИНИЕВЫЙ КУЗОВ

стойк к коррозии и существенно облегчает массу автомобиля.

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ НАДСТРОЙКИ

обеспечивает удобный доступ к пульту управления и насосу.

ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДО 180 кг ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

позволяет использовать АЦ-2/40 также в качестве аварийно-спасательного автомобиля.

ПОДАЧА ВОДЫ

осуществляется при помощи насоса ПН-40УВ. Предусмотрена комплектация автомобиля различными типами насосов: RUBERG, VOLKAN, НЦПН-40/100 и др., что позволяет использовать насосы с улучшенными напорными характеристиками для тушения высотных пожаров (до 150 м). Насос получает до 100 л.с. от коробки отбора мощности.



Зависимость напора для различных расходов у насосов RUBERG и ПН-40.

Напор, м	Расход, л/с		
	8	16	30
RUBERG	160	150	100
ПН-40	95	97	100

Для тушения пожаров в многоэтажных зданиях очевидно преимущество насоса RUBERG.

СИСТЕМА ПЕНОСМЕШЕНИЯ

обеспечивает образование и подачу 6-ти процентного раствора пены объемом до 7,2 м³.



ПОЛИПРОПИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА

в отличие от цистерны из нержавеющей стали

- менее теплопроводна, что сокращает затраты энергии на обогрев воды в зимнее время;
- легче, дешевле и надежнее в местах сварки швов.



АДАПТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ К НИЗКИМ ТЕМПЕРАТУРАМ

осуществляется при помощи автономного обогревателя, поддерживающего положительную температуру и теплоизоляцию всей надстройки в холодное время года.

